



Double crash Een oorlogsmysterie in de Peel

Op 7 februari 1945 stijgen achtentwintig bommenwerpers op vanuit Elvington, Engeland, richting de Duitse plaatsen Kleef en Goch. Beiden liggen vlak over de Nederlands-Duitse grens ten zuidoosten van Nijmegen. Elk vliegtuig heeft zeven bemanningsleden.

Om 18.57 uur stijgt de Halifax III NA 260 L8-G op onder leiding van kapitein Gustave Stanislas en twee minuten later vertrekt de Halifax III NA 197 L8-H onder leiding van luitenant Bernard Pelliot. Beide mannen hebben de opdracht Goch te bombarderen. Maar doordat door de hen voorafgaande vliegtuigen al honderden bommen hebben afgeworpen boven Goch zijn er dikke rookwolken ontstaan en kunnen de NA 260 en NA 197 niet meer nauwkeurig hun werk doen, daarom krijgen ze de opdracht terug te keren.

Ze maken een bocht en sturen de neus van hun vliegtuig richting Engeland. Opeens worden ze beschoten en wel boven het reeds in december 1944 bevrijd gebied! De RAF vliegtuigen schieten gauw lichtkogels in de voor die dag afgesproken kleurcode af om aan te tonen dat ze niet de vijand zijn. En dat worden de NA 260 en NA 197 fataal. Door de lichtkogels weten de Duitse nachtjagerpiloten namelijk ook waar ze zitten en beide toestellen worden neergehaald. Einde verhaal zou je denken, maar niets is minder waar.

Al snel wordt de NA 197 getraceerd, mensen hebben het vliegtuig zien neerstorten in de Astense Veluwepeel (Noord-Brabant) en spoeden zich naar de plek. Vier van de zeven bemanningsleden hebben de crash overleefd.

Maar de NA 260 is verdwenen, niemand heeft dat toestel zien neerkomen. Niemand in Nederland weet ook dat er twee toestellen waren.

De vraag is wáár is het neergestort? Of is het ontploft in de lucht? En hoe kan het dat kapitein Stanislas als enige de crash overleeft heeft? Hij zegt dat hij uit het toestel geslingerd is en onbewust zijn parachute heeft opengetrokken en heeft verder nooit over die nacht willen praten, wat hem overigens door de nabestaanden van de bemanningsleden zeer kwalijk wordt genomen.

Is het trouwens wel waar wat Stanislas zegt? Wat is er gebeurd? En waarom zijn er geen brokstukken van het vliegtuig te vinden? - De overige bemanningsleden worden overigens wel gevonden maar kunnen helaas niets meer navertellen. -

Doordat in Elvington de bemanning en beide vliegtuigen niet meer terugkomen is bekend geworden dat er twee toestellen neergeschoten zijn. Eén overlevende van de NA 197 meldt ook dat de NA 260 vlak voor hun eigen toestel geraakt werd waarop het in brand vloog. Dat is dan ook de enige getuigenverklaring die eventueel het verhaal van Stanislas kan staven. Maar meer gegevens zijn er niet.

Omdat het nog volop oorlog was is er verder weinig aandacht aan het gebeuren geschonken maar het laat toch een aantal mensen niet los. o.a. de nabestaanden van de overleden bemanningsleden willen weten wat er nu precies gebeurd is. Toch is het pas in 2012 dat het in Nederland écht doordringt dat er twee toestellen zijn neergehaald. De zoektocht naar bewijsmateriaal die al door enkele mensen was gestart, wordt eindelijk uitgebreid voortgezet...

Naast dit bijzondere verhaal dat in dit boek verteld wordt, krijgen we ook veel informatie over

de stand van zaken rond die datum (7 februari 1944) in de Tweede Wereldoorlog. Maar ook wordt gedetailleerd getoond hoe de Halifax III vliegtuigen eruit zagen, waar de bemanning zat, en waar de vliegtuigen mogelijk zijn neergekomen. Verder staan er veel foto's in van o.a. de bemanningsleden van beide vliegtuigen en de nabestaanden maar ook van de speurders naar de gang van zaken rond het verdwenen vliegtuig en de gevonden delen van het vliegtuig NA 197 (én NA 260?)

Het geheel is een uitstekend verzorgd boek geworden dat - ondanks dat het waar gebeurd is en negen mensen het leven lieten - een erg boeiend én spannend verhaal heeft opgeleverd wat door Piet Sniijders met vlotte pen doorgegeven is.

Het boek heeft NUR code 242 gekregen wat betekent dat het geschikt is voor jongeren vanaf 12 jaar. Maar met nadruk moet gemeld worden dat het ook zéker een boek voor volwassenen is.

ISBN 9789082803730 | Hardcover | 142 pagina's | NUR code 242 | Museum Klok & Peel | maart 2020

© Dettie, 20 april 2020