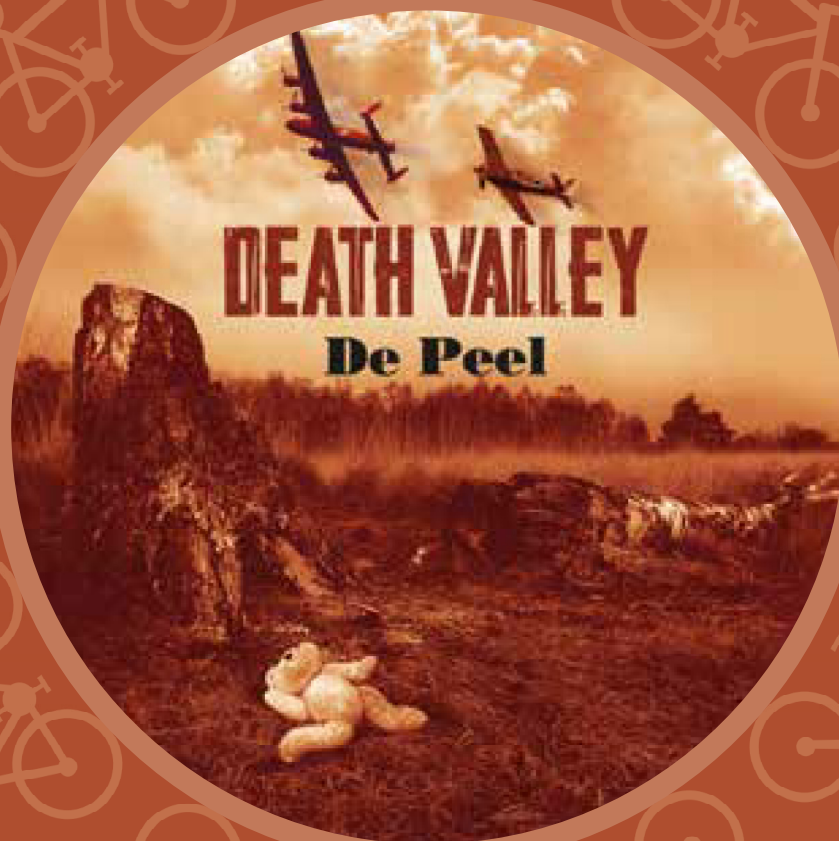


Fietsen door Death Valley De Peel

Ruim 400 km fietsen langs ca 100 oorlogsgebeurtenissen





Fietsen door Death Valley De Peel

Deze fietstochten voeren u langs gebeurtenissen uit WO II

De fietsroutes leiden u naar herdenkingsmonumenten en memorabele plekken uit de Tweede Wereldoorlog.

De routes volgen in principe de bekende fietsknooppunten. Enkele routes wijken daarvan af. Dit is aangegeven met een rode doorgetrokken lijn.

Voor enkele exacte locaties van gebeurtenissen uit de oorlog (POI's) moet u eveneens afwijken van de knooppuntenroute. Op het kaartje zijn deze aangeduid met een rode stippellijn.

In de Peel zijn veel vliegtuigen neergestort. De locaties van deze crashes zijn op de kaart aangegeven met een vliegtuigje.

LEGENDA

-  KNP-Fietsroute
-  Afwijking KNP route
-  Naar Oorlogs-gebeurtenis



Infobord



Luistersteen / paal



Locatie vliegtuigcrash

- KNP = Knooppunt
- LA = Linksaf
- RA = Rechtsaf
- RD = Rechtdoor
- POI = Point Of Interest



Death Valley De Peel

De term *Death Valley De Peel* herinnert aan de hevige lucht- en grondoorlog in De Peel tussen 1940-1945. Het is tevens de naam van een grootschalig project waarmee de Peel in 2019-2020 '75 jaar vrijheid' viert/ heeft gevierd. Dat project werd mogelijk gemaakt door Innovatiehuis De Peel, Waterschap Aa en Maas en Brabant Remembers. De gelijknamige fietsroutes werden geïnitieerd door de projectgroep Death Valley De Peel van Museum Klok & Peel in Asten en kwamen tot stand met de onmisbare medewerking van heemkundekringen, VVV's, toeristische organisaties en Traces of War. De fietsroutes kregen vorm op basis van een unieke samenwerking tussen zeven Brabantse Peelgemeenten, aangevuld met vier Limburgse buurgemeenten. Het resultaat is 400 km fietsplezier door de mooie natuur van de Peel, gekoppeld aan ruim 100 points of interest die aan de Tweede Wereldoorlog herinneren. De beknopte informatie van die oorlogsgebeurtenissen leest u op de bruine informatieborden van Death Valley De Peel. Voor meer achtergrond is in 2020 nog de expositie *Death Valley De Peel* te zien in Museum Klok & Peel in Asten. Daar zijn ook de oorlogsboeken *Death Valley De Peel** en *Doublecrash*** beschikbaar, beide geschreven door oud ED-journalist Piet Sniijders en vormgegeven door Atelier-X | Eddy van Dijk. Hij tekende ook voor dit handzame fietsboekje.

De projectgroep Death Valley de Peel en de samenwerkingspartners wensen u veel fietsplezier!

*Death Valley De Peel (ISBN 978-90-828037-2-3) en
** Doublecrash (ISBN 978-90-828037-3-0) zijn verkrijgbaar via www.museumklokenpeel.nl/webshop, bij Primera Asten en via de reguliere boekhandel in Peelland. De digitale fietsroutes zijn ook te raadplegen op www.deathvalleydepeel.nl.





Soldaten speuren de lucht af naar vijandelijke bommenwerpers.

Death Valley De Peel in een notendop

Denkend aan de bevrijding van Zuid-Nederland, hebben wij al gauw de in Arnhem vastgelopen operatie Market-Garden op het netvlies. Ofwel het debacle van *A bridge too far* (Een brug te ver). Maar de bevrijding van Zuid-Nederland is ook de Slag om de Schelde, Eindhoven 18 september of de Slag om Overloon. En: Death Valley De Peel.

Deze term grijpt terug naar een karakterisering van de Peel door geallieerde militairen al tijdens de oorlog, maar omvat tevens vijf jaar strijd in Zuidoost Brabant.

Die strijd in een notendop:

- 1939: mobilisatie, bouw en inrichting van de Peel-Raamstelling. Daarbij sneuvelen de eerste soldaten.
- 1940: 10 mei, inval van de Duitsers. Gevechten aan de Zuid-Willemsvaart, enkele tientallen soldaten vinden de dood.
- 1941-1944: de ruige en afgelegen Peel herbergt veel onderduikers en vluchtelingen. Het verzet ontkiemt.
- 1941-1945: De Peel ligt in de Kamhuberlinie (Wehrmachthuisjes, zoeklichten, Flak, Nachtjagd). Veel vliegtuigen zijn neergeschoten; honderden 'piloten' komen om.
- 1944, september: Montgomery probeert met zijn 30e Legerkorps vanaf de Belgische grens over Eindhoven/

Veghel door te stoten naar Nijmegen/Arnhem. Het 12e Legerkorps (bevrijding midden-Brabant) en het 8e Legerkorps (bevrijding oost-Brabant) helpen aan de flanken.

- Het 8e Legerkorps moet industriestad Helmond ongeschonden in handen krijgen. Als de opmars op 21 september stopt aan de Zuid-Willemsvaart moeten Engelse legereenheden tussen Asten en Someren een doorbraak forceren.
- Daarmee worden de zuidelijke Peelgemeenten Someren, Asten en Deurne frontgebied. Er vallen honderden doden en gewonden. Na vier dagen strijd wordt Helmond inderdaad ongeschonden ingenomen. De volgende confrontatie is bij Overloon, waar ook Amerikanen op het strijdtoneel verschijnen.
- Eind oktober 1944 plaatsen 11.000 Duitse soldaten een serieuze tegenstoot in de zuidelijke Peel. De nieuwe confrontatie op de grens Brabant-Limburg (van Nederweert tot Griendtsveen) kost weer honderden soldaten en burgers het leven. Pas medio november wordt de Peel door Amerikanen en Schotten definitief bevrijd.
- Wat blijft is een geruïneerd landschap, bezaaid met tienduizenden landmijnen. Die eisen tot diep in 1945 nog tientallen slachtoffers.

Samenvattend: als ooit een vlag de lading dekt, dan is het de benaming *Death Valley De Peel*.



Britse infanterie-rit op Sherman tank.





Asten | De Dag dat Maria niet keek

Het Mariaoord lag enkele dagen en nachten in de vuurlinie. Veel dorpelingen hadden huis en haard verlaten.

Een aantal Ommelse families was thuis gebleven en moest de schuilkelders in. Zo ook ook de families Michiels en Klaus. In de voormiddag van 21 september ging het zo schrikbarend tekeer dat ze met 20 man de gezamenlijke schuilkelder tussen hun boerderijen in vluchtten.

Die ochtend kwamen in één klap zes kinderen Michiels en vier kinderen Klaus om het leven door een granaat-inslag. Ook de lichtgewonde moeder Lied Michiels kwam niet terug uit het ziekenhuis. Zij stierf van verdriet.

Deurne | Obergefreiter Erich Radel

Bij de eerste bevrijding van Liessel op zaterdag 23 september 1944 werd in de omgeving van het Loon in Liessel zwaar gevochten. De Duitse soldaat Erich Radel werd door een kogel getroffen in zijn buik. Het lukte hem om bij de achterdeur van de familie Slaats te komen en om medelijden te roepen. De familie liet hem binnen en verzorgde hem. De volgende ochtend ging Hendrik Slaats hulp halen in de pastorie, waar een post van het Rode Kruis gevestigd was, maar werd tegengehouden door een bekende die hem "laot um toch verrekke" toebeet. Hendrik gaf antwoord met "het is toch unne mènes" en liep verder.

Helmond | Veestraatbrug

Om de opmars van het Duitse leger op 10 mei 1940 te bemoeilijken laat het Nederlandse leger alle bruggen over de Zuid-Willemsvaart opblazen. Na de inval van de Duitsers wordt er tijdelijk een schipbrug aangelegd bestaande uit drie schepen in het kanaal. Op 22 september 1944 vliegt de herstelde Veestraatbrug opnieuw de lucht in, nu door toedoen van het Duitse leger. Het westelijk en oostelijk deel van Helmond raakt door oorlogshandelingen van elkaar gescheiden en de militaire scheidingslijn is de Zuid Willemsvaart. Het Britse 2e leger nadert Helmond via Someren en Asten en komt op 25 september 1944 omstreeks 11.00 uur vanuit Deurne via de oostelijke gelegen Molenstraat de stad binnen. Na de bevrijding van de stad wordt tijdelijk een *baileybrug* aangelegd.



De laatste cavaleriecharge (Ommelse Bos).



Op weg naar een gecrashte bommenwerper in Deurne.



Veestraatbrug in Helmond.



Nederlandse SS'ers bij het mijnenprikken in Neerkant.



Verongelukte Messerschmidt (Aarle-Rixtel).



De bevrijding was een spannende tijd voor de schooljeugd in Asten-Heusden.

Fietsroutes Asten

Route A: Afstand ca 36 km

Startpunt: *Museum Klok&Peel*
Ostaderstraat 23 5721 WC Asten

Knooppunten: 81 - 65 - 82 - 83 - 88 - 70 - 87 - 45 - 89 - 44 - 43 - 47 - 50 - 46 - 42 - 23 - 82 - 65 - 81

Route B: Afstand ca 28 km

Startpunt: *Kerkplein*
Dorpstraat 31 5758 AN Neerkant

Knooppunten: 20 - 45 - 89 - 30 - 27 - 15 - 96 - 09 - 81 - 95 - 20

Route C: Afstand ca 27 km

Startpunt: *Golfbaan het Woold*
Gezandebaan 46a 5725 TN Asten-Heusden.

Knooppunten: 70 - 87 - 45 - 20 - 95 - 08 - 07 - 05 - 94 - 70

Route D: Afstand: ca 14 km

Startpunt: *Einderplein 1* 5712 EK Someren-Eind

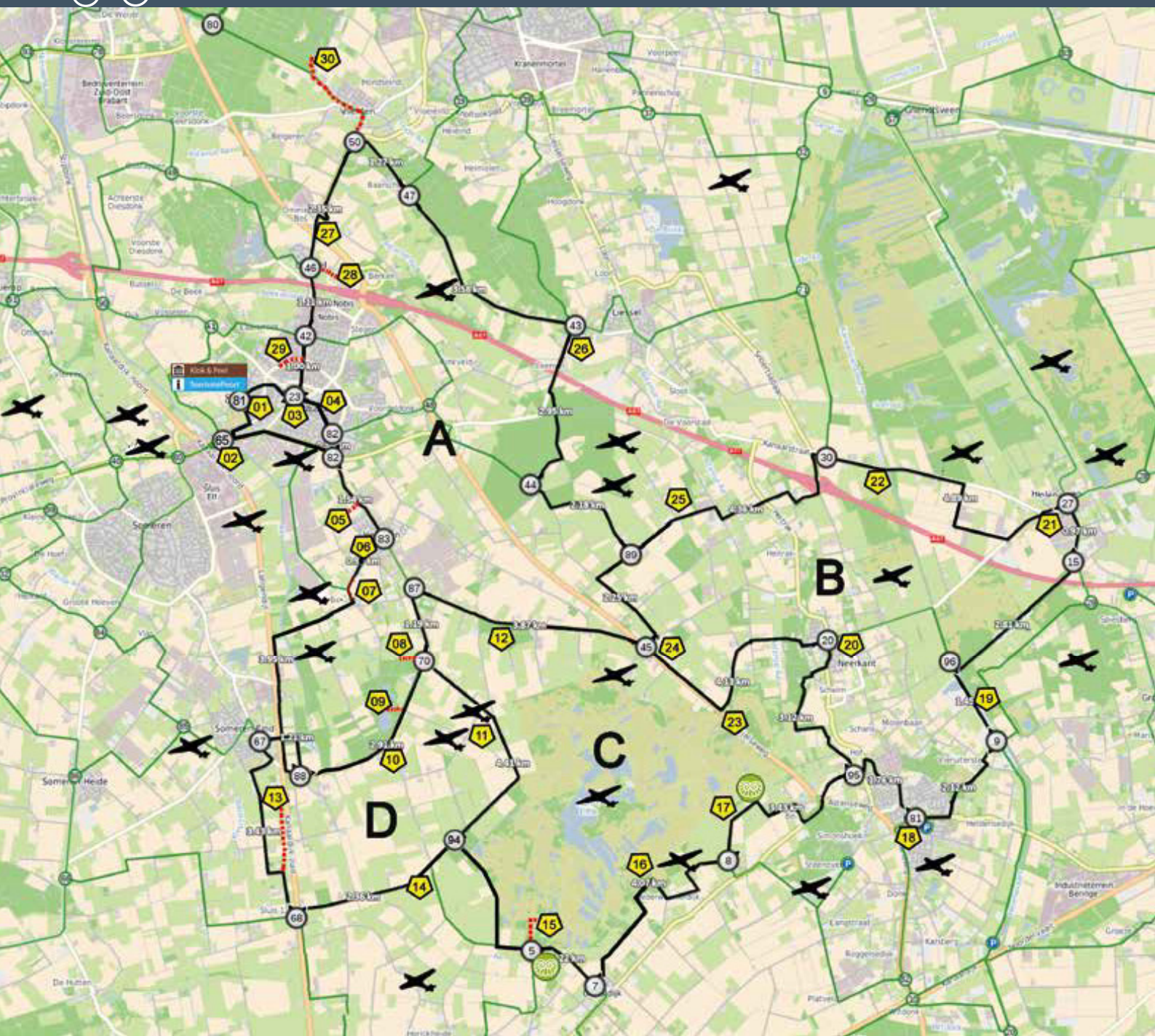
Knooppunten: 67 - 88 - 70 - 94 - 68 - 67

POI's Asten

01. Veldmaarschalk Montgomery.
02. We're off.
03. Headquarters.
04. Onveilige schuilplaats.
05. Kasteel in brand.
06. Soldaatje spelen.
07. Door het oog van de naald.
08. Wehrmachthuisje.
09. Onderduikerskamp.
10. Glas in de wieg.
11. Dubbelcrash.
12. Tot hier...
13. Burgemeestersmoord.
14. Einde Veenkolonie De Moost.
15. Pilotenmonument.
16. Slag in de schaduw.
17. Peel-Raamstelling De Vossenbergh.
18. Puinhopen van Meijel.
19. Slag om Meijel.
20. Offer van Neerkant.
21. Helenaveen: Kerkrazzia.
22. Helenaveen: De hoge brug.
23. Tandeloos weerbaar.
24. Bevrijdingskoorts.
25. Veldkruis uit dankbaarheid.
26. Monument Liessel.
27. De laatste cavaleriecharge Ommels bos.
28. De dag dat Maria niet keek.
29. Amerikaans veldlazaret.
30. Een verraderlijke moord.



De Britse 11th Armoured Division (The Black Bull) neemt Asten in.



Fietsroutes Asten

Initiatief van Death Valley De Peel.



Infanterie en carriers van de 15de Scottisch Division tijdens de aanval op Liessel, 2 november 1944.

Fietsroutes Deurne

Route A: Afstand ca 20,8 km

Startpunt: Markt 1 57 21 BE Deurne.

Knooppunten: 17 - 58 - 80 - 50 - 47 - 19 - 39 - 37 - 08 - 12 - 17

Route B: Afstand ca 26,4 km

Startpunt: Markt 1 5721 BE Deurne

Knooppunten: 17 - 12 - 08 - 07 - 06 - 32 - 71 - 43 - 39 - 19 - 17

Route C: Afstand ca 30,5 km

Startpunt: Dorpstraat 31 5758 AN Neerkant

Knooppunten: 20 - 96 - 15 - 27 - 57 - 26 - 06 - 32 - 71 - 30 - 89 - 45 - 20

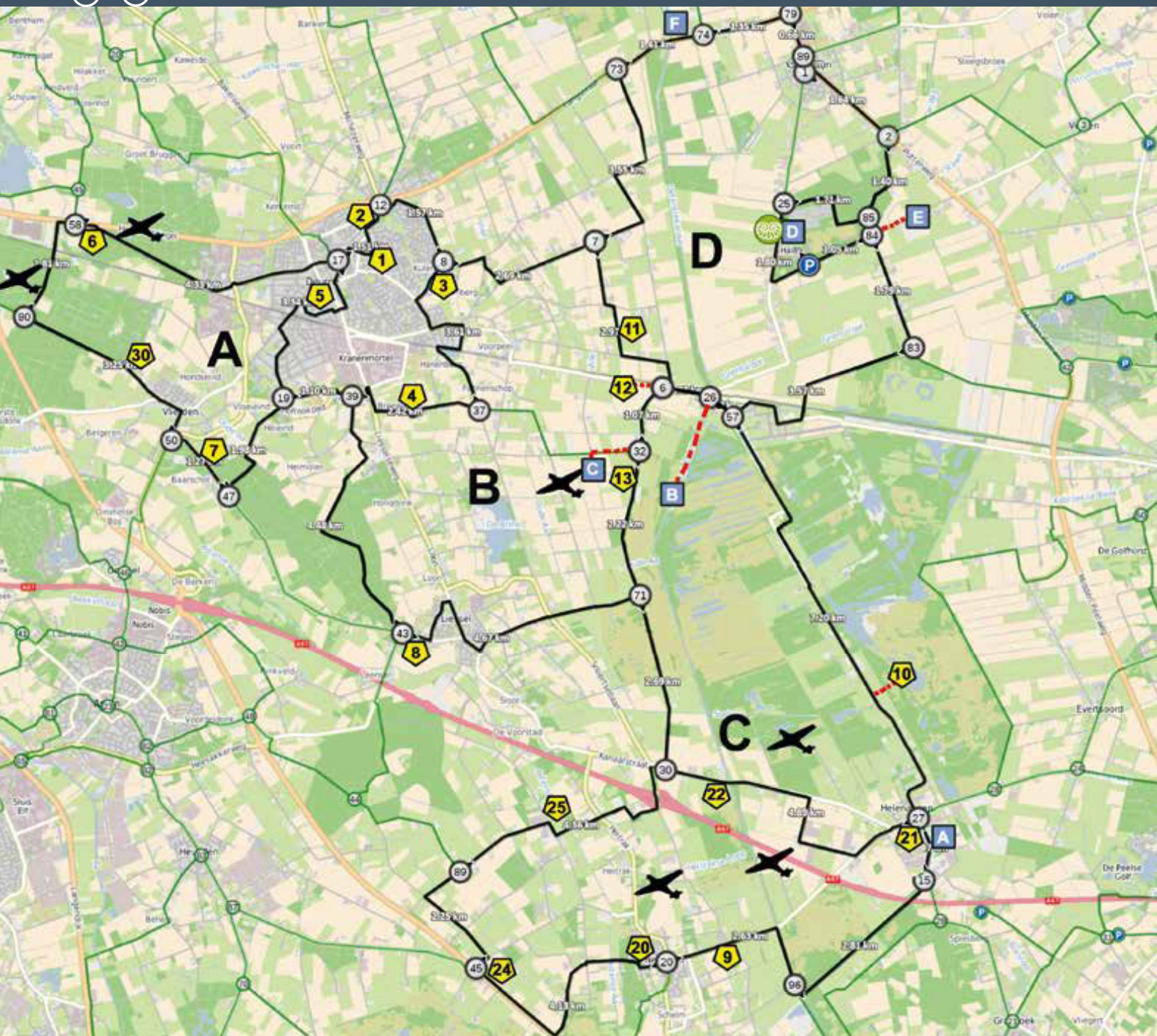
Route D: Afstand: ca 43 km

Startpunt: Natuurpoort Leegveld 8a 5753 SG Deurne

Knooppunten: 71 - 30 - 27 - 57 - 83 - 84 - 25 - 85 - 02 - 01 - 89 - 79 - 74 - 73 - 07 - 06 - 32 - 71

POI's Deurne

01. George Foster.
02. Theodore Baron de Smet.
03. Tandarts Anne Frank.
04. Harrie van de Burgt.
05. Huize Romein.
06. Maria van Otterdijk.
07. Arnoldus van Gaal.
08. Obergefreiter Erich Radel.
09. Cornelius van Kootwijk.
10. Broeder Leonardus.
11. Rabijn Jacob Soetendorp.
12. Martien van den Eijnden.
13. Gecrashte bommenwerper.
20. Offer van Neerkant.
21. Helenaveen: Kerkrassia.
22. Hoge brug.
24. Bevrijdingskoorts.
25. Veldkruis uit dankbaarheid.
30. Een verraderlijke moord.



Fietsroutes Deurne

Initiatief van Death Valley de Peel i.s.m. VVV Deurne.



Zoeklichten.



Monument neergestorte Wellington bommenwerper.

Fietsroute Gemert-Bakel

Route: Afstand ca 51km

Startpunt: *Ridderplein 5421 CX Gemert.*

Knooppunten: 31 - 30 - 50 - 52 - 51 - 24 - 29 - 41 - 11 - 10 - 48 - 09 - 21 - 20 - 91 - 90 - 55 - 54 - 66 - 65 - 31



Wehrmachthuisje.

POI's Gemert-Bakel

01. Oorlogschade aan het kasteel. Ridderplein Gemert.
02. Woning Willie Engbrocks. Rector Coppensstraat 10, Handel.
03. Crash Britse Wellington bommenwerper. Elsendorp.
04. Monument: Eerbetoon aan allen die ons de vrijheid gaven. Burgemeester Wijtvlitlaan, De Rips.
05. Loopgraven. Klotterpeel.
06. Wehrmacht-huisje. Begin Peeldijk Milheeze.
07. Bevrijdingsmonument Bakel.
Opschrift: 'Vrijheid geeft wat te doen'



Oorlogsschade kasteel.

Oorlogsschade in Gemert aan het begin en het einde van de Tweede Wereldoorlog.

Op 11 mei 1940 stond een deel van het kasteel in brand, na gevechten tussen Nederlandse genietroepen in het kasteel en Duitse troepen op het Ridderplein vóór het kasteel.

Tijdens die gevechten vond ook de gijzelingsactie plaats, waarbij de Duitse soldaten honderden Gemertenaren als levend schild tussen hen en de Nederlandse soldaten plaatsten.

In september 1944 beschoten Engelse troepen vanuit de Mortel de Duitse troepen in Gemert. De Duitse troepen echter waren anderhalf uur eerder al vertrokken.

De Engelse granaten kwamen met name op en rond het Kruiseind neer.



De puinhopen in Meijel.



Kazemat bij de Peelraamstelling (de Vossenbergr).



We're off (Sluis 11 bij Someren).



Winston Churchill.



Britse militairen met inwoners van Stiphout.

Laarbeek | Knokploeg De Margriet

De Lieshoutse slager Piet Swinkels dook onder in de bossen van Molenheide tussen Lieshout en Gerwen. Vlakbij had ook de Bossche knokploeg De Margriet een schuilplaats. Leider daarvan was Willy Andriessen. Hij runde in Lieshout een schuilplaats voor joden en geallieerde piloten, tevens een depot voor sabotagemiddelen. Swinkels sloot zich bij hen aan. In augustus 1944 liquideerde deze eenheid de Veghelse collaborateur en Landwachter P. van Bussel en de Ossche NSB-burgemeester Hermanus Apeldoorn. De Duitse *Sicherheitsdienst* arresteerde op 14 augustus 1944 op de Lieshoutse brug drie leden van de groep. Ze waren op weg naar een depot en hadden wapens bij zich. Een paar dagen later pakten de Duitsers in Hintham ook knokploegleider Willy Andriessen op. Zij werden diezelfde avond om 21.00 uur in Kamp Vught gefusilleerd.

Someren | We're off

Bij Sluis 11 lag vroeger een ophaalbrug als verbinding tussen Asten en Someren. Tijdens WOII bleek deze plek van strategisch belang. Zowel bij de Duitse inval in mei 1940 als bij de bevrijding in september 1944 werd er hevig gevochten. Bij gevechten tussen de sluisen 10 en 12 sneuvelden ca. 20 Nederlandse soldaten. Bij Sluis 10 (tussen Asten en Lierop) sneuvelden ook Duitsers. In 1944 trokken vanaf 22 september bij Sluis 11 twee brigades van de Britse 11th Armoured Division met donderend geweld het kanaal over. De Duitsers bliezen de brug op. Onder hevig artillerievuur legden de Engelsen in de nacht van 21 op 22 september een *Bailybrug*, waarna ze op de 22e 's ochtends alsnog het kanaal overtrokken. Tankcommandant Don Bulley leidde de aanval onder de uitroep 'We're off! Een paar minuten later sneuvelde hij.

Geldrop | Monty's place

Op de mooie villa, Nieuwendijk 52 in Geldrop had de Britse veldmaarschalk Montgomery zijn oog laten vallen. Hier vestigde hij voor ruim een maand zijn hoofdkwartier. Montgomery had de leiding over de 21ste geallieerde legergroep. De Engelse premier Churchill en generaal Eisenhower waren hier te gast. Ondanks dat het zoveel mogelijk geheim gehouden werd, hebben de Duitsers zware mitrailleur aanvallen uitgevoerd op het hoofdkwartier.



Fietsroute Geldrop-Mierlo

Afstand: ca 29 km

Startpunt: *Oude Raadhuis* Dorpsstraat 134 5731 JL Mierlo. (parkeren t.o. het Oude Raadhuis) Ga rechts van het Oude Raadhuis de Kerkstraat in, later Heer van Scherpenzeelweg, weer later De Heuschweg tot aan kruispunt met de Kasteelweg. Ga hier **LA** (Overakker) naar **knp 32** richting **knp 37**. Meteen na Maria Kapel Bekelaar **RA** de Goorse Dijk volgen tot over de Goorse brug (Eindhovensch kanaal). Hier **LA** (Eikenwal) en volg **knp 84 - 83 - 36 - 77-85 - 30 - 17 - 62 - 63 - 87 - 86 - 38** Let op **RA** Geldropse weg tot Brits Ereveld. Na 200m **LA** Patrijslaan, eerste kruising **RA** Spechtlaan. **Knp 37-32** tot startpunt.

De ondergedoken Frans Sloots op latere leeftijd.



In Mierlo wacht Frans Sloots een ten hemel schreiende thuiskomst. De pastoor vertelt dat zijn ouders, twee zussen en drie broers in één klap om het leven zijn gekomen. Frans staat voortaan alleen op de wereld.

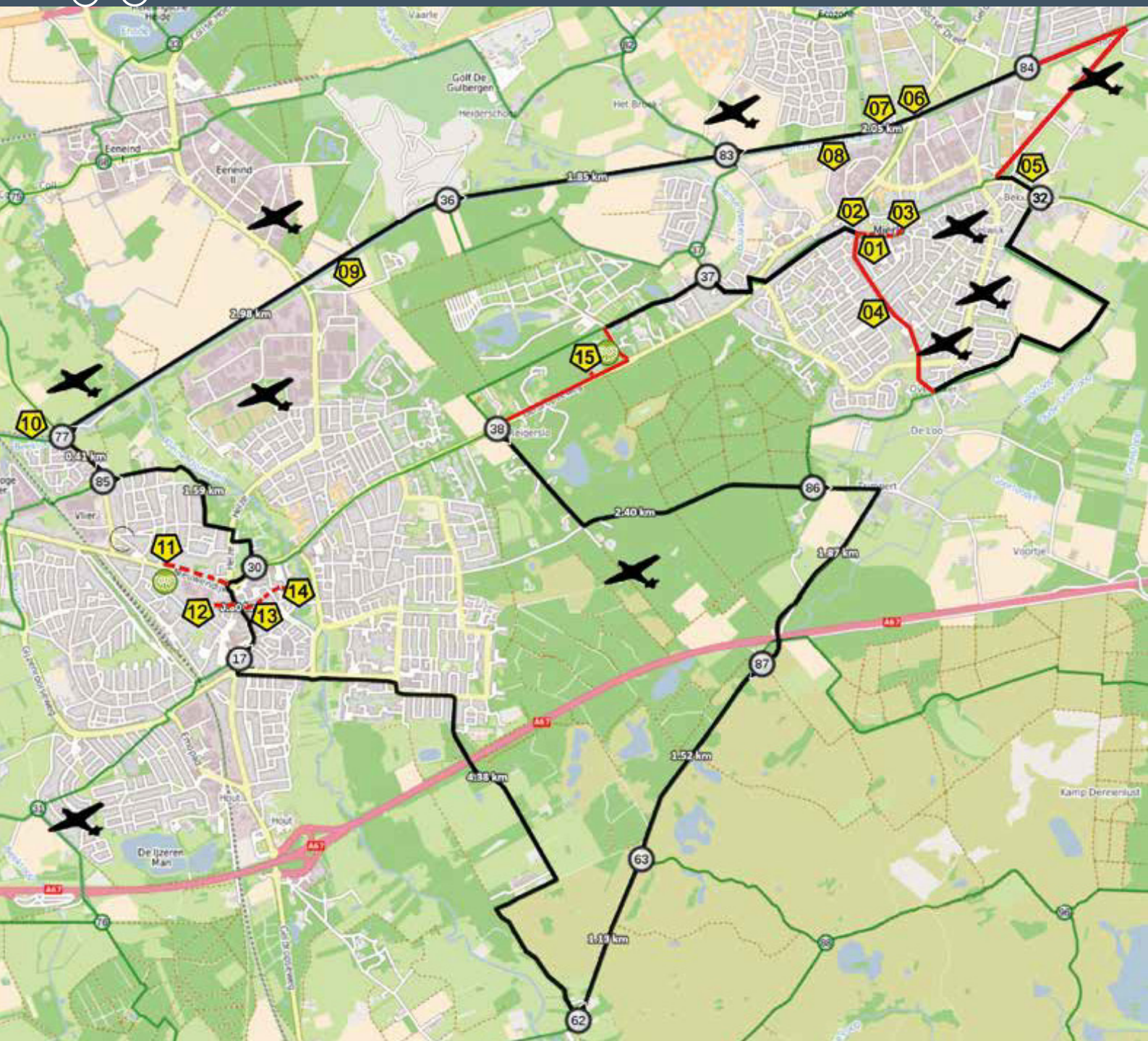


Afweergeschut bij de Molen van Branten.

POI's Geldrop-Mierlo

01. Overval op het Oude Raadhuis.
02. Bevrijdingsmonument Mierlo.
03. Molen van Branten, Molenplein .
04. H.Luciakerk, pastorie, klooster en begraafplaats.
05. Maria Kapel Bekelaar.
06. De Nieuwe Brug.
07. Burgerslachtoffers Den Brand.
08. Boerderij Sengers Oudven, Oudvenseweg 15.
09. Vliegveld Montgomery.
10. Opgeblazen brug.
11. Monty's place, Nieuwendijk 52.
12. Nazarethschool en noodbegraafplaats, Stationsstraat 19.
13. Overval op het distributiekantoor, Heuvel.
- 14 Henri van der Putt en Jan Heurkens en Vrijheidsbeeld Geldrop, Heuvel.
15. Brits Ereveld (Gemenebest Erebegraafplaats), Mierlo.

De POI's 02, 03, 11, 12, 13 en 14 liggen een stukje buiten de route. Op het routekaartje staat aangegeven hoe u ze kunt bereiken per fiets of te voet.



Fietsroute Geldrop-Mierlo

Initiatief van Death Valley De Peel i.s.m. Heemkundekring Myerle en Gedrop-Mierlo Verweeft en Vermaakt.

Fietsroutes Helmond

Fietsroute A Afstand ca 25,3 km

Startpunt van alle routes in Helmond:

Cacaofabriek, Cacaokade 1 5705 LA Helmond.

Vanaf de parkeerplaats spoorwegovergang oversteken.

Links aanhouden en eerste weg links. Hier zit u op de

route naar **knp 04**.

Fietsroute A Afstand ca 25,3 km

Knooppunten: 04 - 79 - 09 - 49 - 38 - 72 - 78 - 93 - 34 - 84

let op: volg **knooppunt 01** tot aan de rotonde, hier gaat

u rechtsaf naar centrum Mierlo-Hout. Net voor de

spoorwegovergang rechts (Houtse Parallelweg) staat het Bevrijdingsmonument en verderop de Duitse huizen.

Vanaf de Duitse huizen terug naar de spoorwegovergang, deze oversteken en weg vervolgen tot **knp 02 - 04**.

Fietsroute B: Afstand ca 10 km

Knooppunten: 04 - 02 - 01 - 84 - 34 - 04

Fietsroute C: Afstand: ca 17 km

Knooppunten 04 - 02 - 01 - 47 - 62 - 61 - 03 - 02 - 04



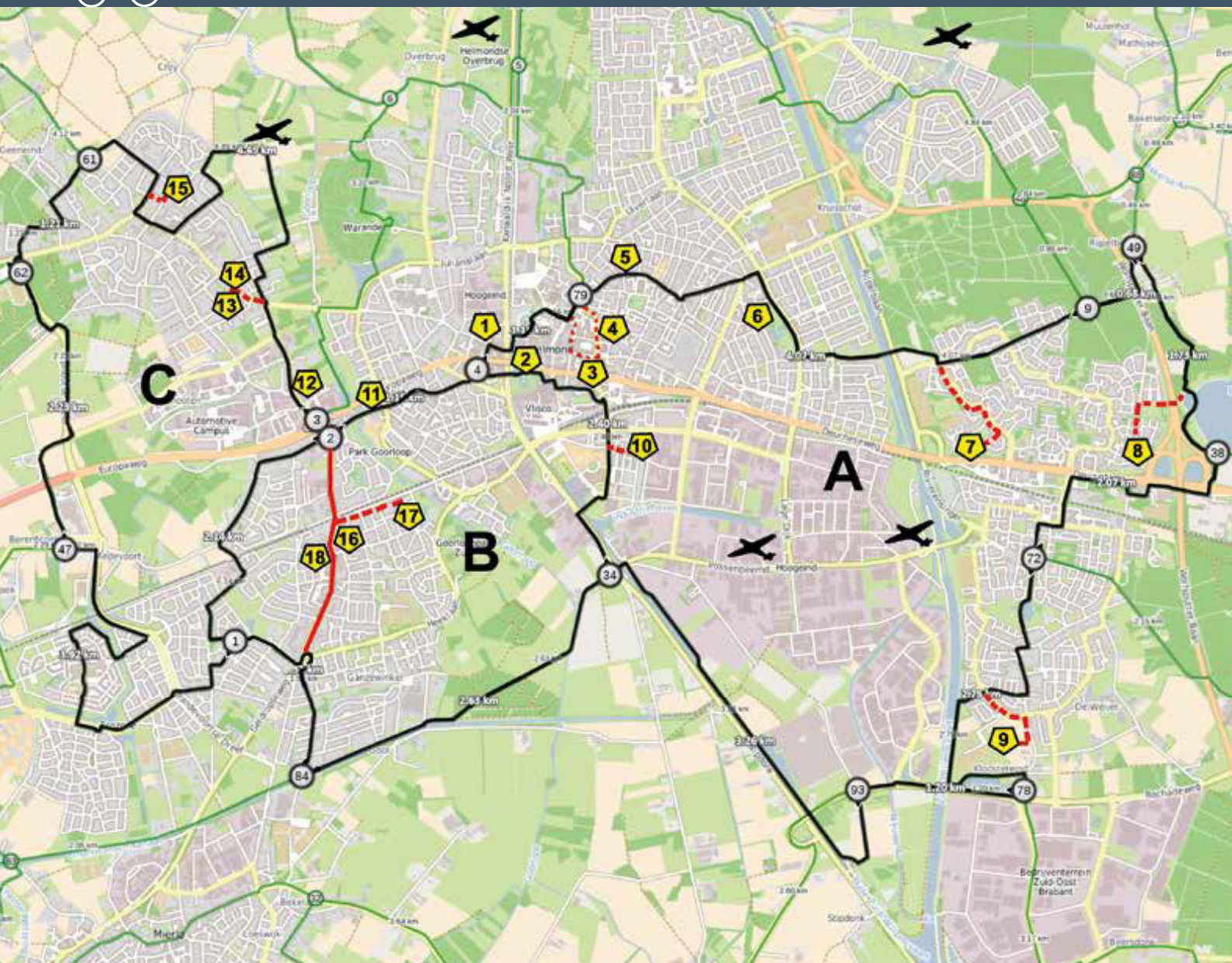
Spandoek voor Steenweg 10, Joodse winkel Het Broekhuis.



Vernielingen rondom de Veestraatbrug.

POI's Helmond

01. Struikelstenen.
02. Veestraatbrug.
03. Drie struikelstenen voor familie Lobe, Molenstraat 194.
04. Royal Norfolk monument, Royal Norfolkplein.
05. Vier struikelstenen voor familie Coppel, Heistraat 70.
06. Gedachteniskapel St. Joris.
07. Een herdenkingssteen voor Sinti familie Hanstein en plaquette Zigeunerrazzia, Maurickplantsoen.
08. Vliegveld B.86.
09. Begraafplaats Brouwhuis.
10. Struikelstenen, Hoogeindse straat 4.
11. Mierloseweg 130a, Joodse onderduikers in Huize 'De Raymaert'.
12. Begraafplaats Hortsedijk.
13. Dorpstraat 106, woonhuis verzetsheld Maurits Herzberger.
15. Oorlogsmonument Stiphout.
16. Bevrijdingsmonument Mierlo-Hout.
17. Duitse woningen, Houtse Parallelweg 102-111.
18. Luciakerk, begraafplaats en monument.



Fietsroutes Helmond

Initiatief van Death Valley De Peel i.s.m. Heemkundekring Helmont, Traces of War en Stichting Helmond 25 september 1944.



Fietsroute Laarbeek

Afstand route: ca 28 km

Startpunt: *Kouwenberg 1 5735 GM Aarle-Rixtel*

Route: **knooppunten 59 - 44 - 67 - 66 - 65 - 64 - 92 - 26 - 68 - 71 - 63 - 93 - 59**



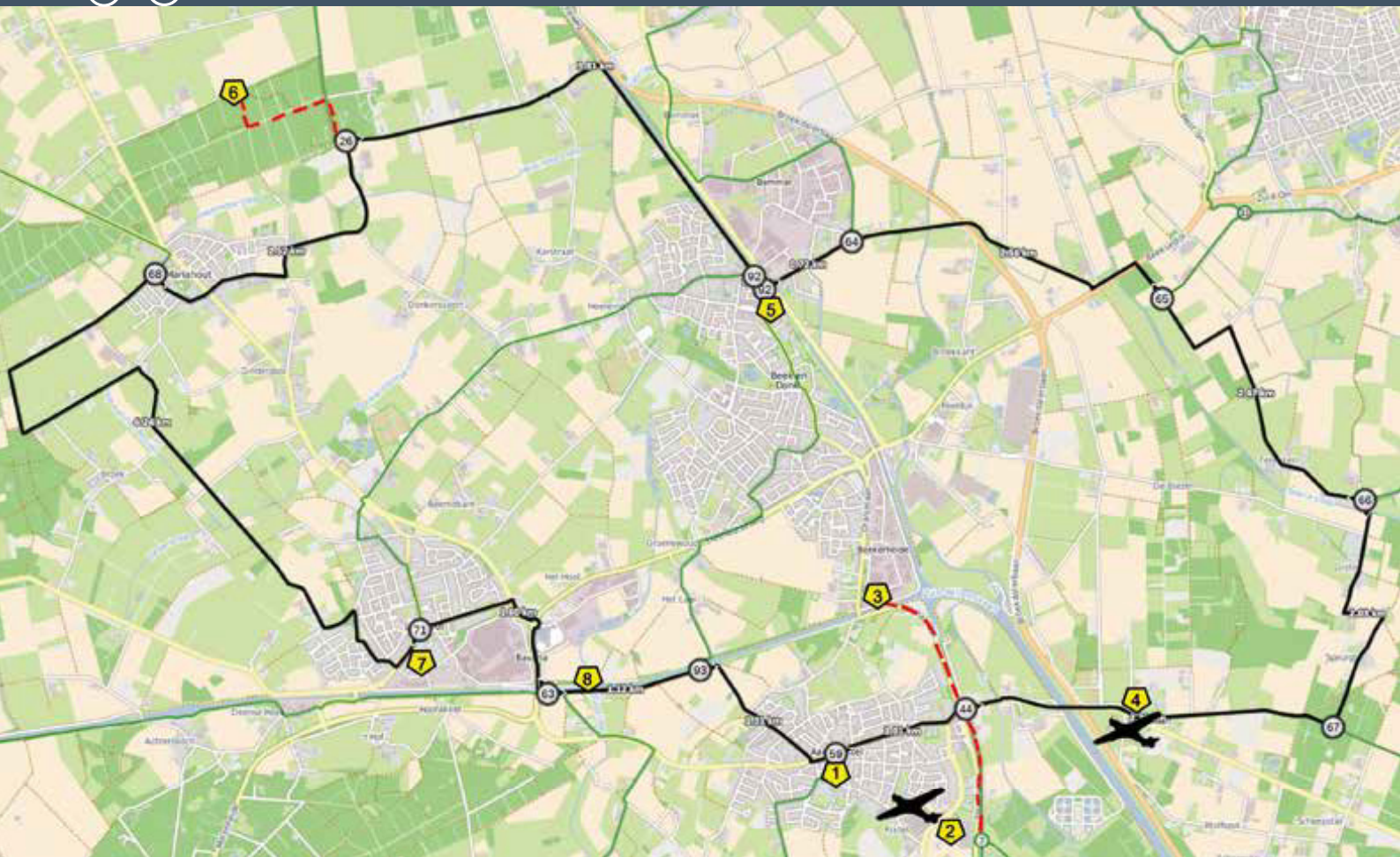
Herdenkingsmonument Altijd.

POI's Laarbeek

01. Oorlogsmonument/ Plaquette 'Oorlog en Vrede'. Dorpsstraat 1, Aarle Rixtel.
02. Neergestorte Messerschmitt 109G-14, Aarle-Rixtel.
03. Oranjebrug over het Wilhelminakanaal. Zie informatiebord.
04. Vliegtuigcrash op de Heikant.
05. Herdenkingsmonument Beek en Donk.
06. Knokploeg De Margriet.
07. Mariahout. Op het kerkhof liggen de graven van twee Britse soldaten Crompton en Stride. Zij sneuvelden tijdens Market Garden. Op het Oranjeplein een Bevrijdingsmonument 'In vrijheid samen herdenken. In vrijheid mogen vieren!'
08. Oorlogsmonument Lieshout. Voor alle slachtoffers tijdens WO II uit Lieshout.
09. Laarbrug. Zie informatiebord.



Halifax op weg naar Duitsland.



Fietsroute Laarbeek

Initiatief van Death Valley De Peel i.s.m. Toerist info Laarbeek.



7th Seaforth-Highlanders van de 15e Schotse Divisie.



Fietsroute Someren

Afstand: 40 km

Startpunt: **Knooppunt 80**.

Deze fietsroute loopt zoveel mogelijk via de knooppunten **80, 40, 91, 20, 95, 96, 97, 98, 31, 33, 86, 66, 68, 67, 85, 84, 40 en 80**.

Volg de aanvullende routebeschrijving om alle gedenkpunten onderweg te kunnen bereiken.

01. Bij **KNP 80** (rotonde) via fietspad Witvrouwenbergweg richting kanaal.
02. Bij kanaal **RA** fietspad volgen. Na 500 m Kruisbeeld Slag bij Sluis XI **[POI-4]**.
03. Via dezelfde weg terug tot rotonde, daar **LA** richting Someren en **KNP 80**.
04. Ga bij **KNP 80** richting **KNP 40**.
05. Ga bij rotonde (Shell/garage) **RA** Kouterstraat en tweede weg **RA** Kerkweg. Na 300 m Herdenkingsmonument Vliegtuigcrash **[POI-12]**.
06. Kerkweg verder uitrijden, dan **LA** en daarna **RA** Slievenstraat volgen tot **KNP 91**.
07. Bij **KNP 91** richting Koepelkerk Lierop.
08. Vanaf het kerkplein de Van Dongenstraat inrijden. Na 300 m bij café Het Jagershuis **LA** Hogeweg.
09. Na 200 m **LA** Frank Doucettestraat. Op het pleintje links staat het Frank Doucette monument **[POI-2]**.
10. Terug naar de Koepelkerk richting **KNP 91**.
11. Bij **KNP 91 RA** Groenstraat en eerste weg **LA** Berkeindje.
12. Einde weg **LA** Vaarsehoefweg. Na 300 m ligt de Zwerfkei Vliegtuigcrash **[POI-1]** langs de Vaarsehoefweg.
13. Hier omkeren! De Vaarsehoefweg volgen, einde weg **LA** richting **KNP 20**.
14. Bij **KNP 20 RA** richting **KNP 87** tot Boscafé Pastoorke van Moorsel. Vanaf daar te voet (800 m) de Onderduikersroute volgen naar Onderduikerskamp Dennenlust **[POI-5]**.
15. Keer terug via het Boscafé naar **KNP 20**.
16. Ga naar **KNP 95 - 96 - 97 - 98 - 31 - 33 - 86**.
17. Vlak voordat u **KNP 86** nadert gaat u t.h.v.



Monument Frank Doucette.

- Kerkendijk 88 **RA** naar Het Wehrmachtshuisje **[POI-6]**.
18. Ga naar **KNP 86** en richting **KNP 66**. Na 200 m komt u bij de kerk en langs de kerk bevindt zich de toegang tot het kerkhof en het Monument Indiëgangers **[POI-7]**.
 19. Ga naar **KNP 66**.
 20. Ga richting **KNP 63** en na 200 m aan de linkerkant bij de kruising Kerkendijk/Hugterweg staat de Mariakapel **[POI-8]**.
 21. Ga terug naar **KNP 66 - 68 - 67** (Zaanstraat).
 22. Ga na 600 m niet **LA** maar **Rechtdoor** en volg de Kanaaldijk-Zuid(ventweg). Na 1 km komt u bij de Gedenksteen Burgemeestersmoord **[POI-3]** nabij Sluis XII.
 23. Weg volgen en na 700 m **LA** Sluisstraat.
 24. Ga naar **KNP 67 - 85 - 84**.
 25. Ga bij **KNP 84** richting **KNP 80**.
 26. Ga bij de splitsing Heuvel-Postel-Van Lieshoutstraat **RA** naar het Kerkhof parochie H. Lambertus **[POI-9]**.
 27. Ga terug naar de splitsing en ga richting **KNP 80**.
 28. Ga bij het Wilhelminaplein **RA**. Langs het gemeentehuis bevindt zich het Herdenkingsmonument **[POI-10]**. De raadzaal van het gemeentehuis bevat 4 gebrandschilderde ramen, geschonken door evacués uit Ospel/Nederweert.
 29. Ga vanaf het Wilhelminaplein richting **KNP 40**. Op het Speelheuvelplein staat het Vredesmonument **[POI-11]**.
 30. Via **KNP 40** en **KNP 80** komt u weer bij het startpunt van deze Bevrijdingsroute Someren.



Fietsroute Someren

Initiatief Death Valley De Peel i.s.m. Someren Natuurlijk.



DEATH VALLEY De Peel

Voor deze fietsroutes tekenen:

Projectleiding:

Jeanette en Rien Hartjes, Harrie Eijsbouts

Eindredactie:

Piet Sniijders

Vormgeving:

Atelier-X | Eddy van Dijk

Productiebegeleiding:

Pierre Haerkens

Projectmanager:

Jolijn Brouwers

Druk:

Drukkerij Van Deursen BV

info@museumklokenpeel.nl

Deze fietsroutes zijn mede mogelijk gemaakt door:



Ze raken ook de belangen van Nationaal Comité 4 en 5 mei, Stichting Crossroads 40-45, provincie Noord-Brabant, de Limburgse gemeenten Nederweert, Peel en Maas, Horst aan de Maas, Venray en Staatsbosbeheer.